

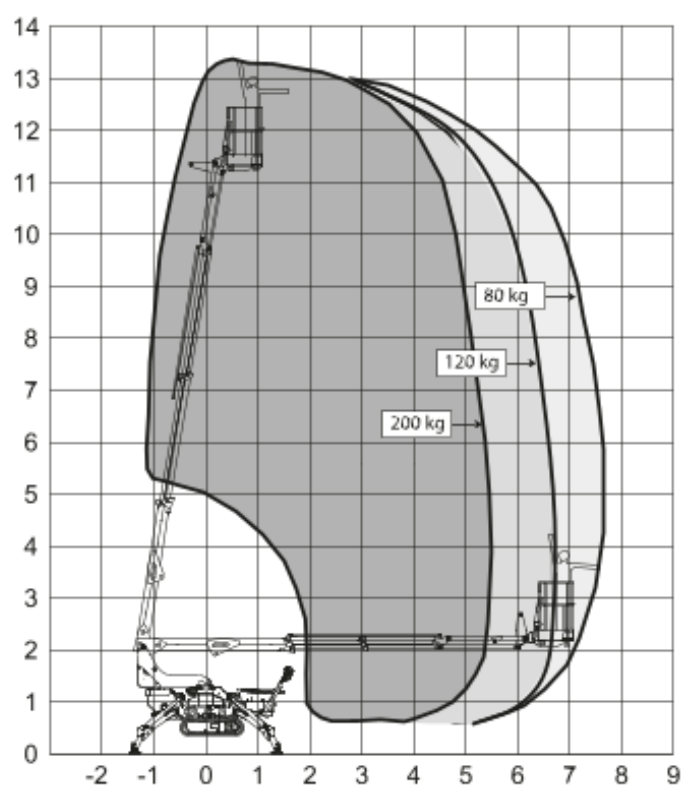
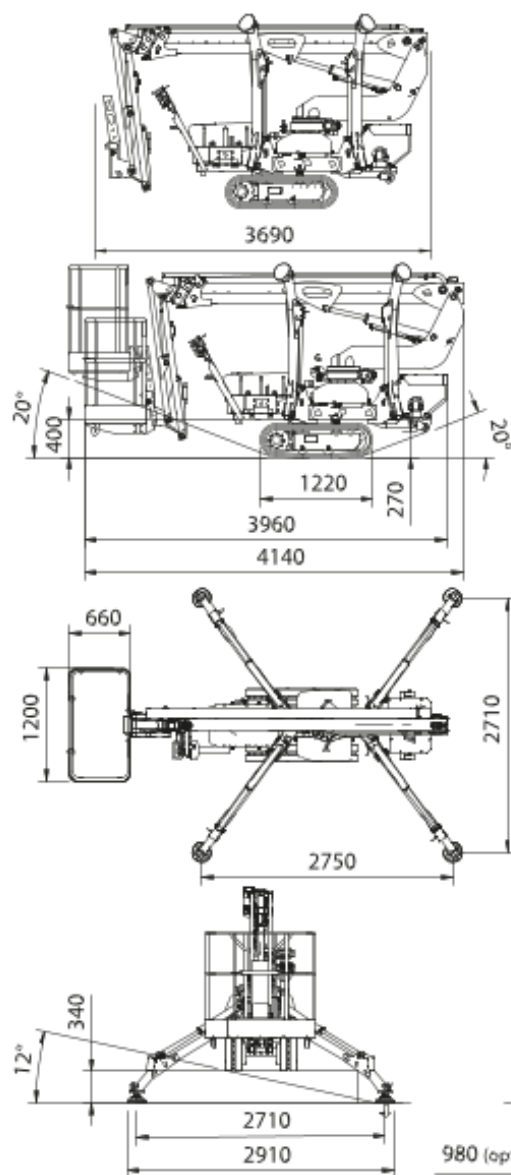
RAGNO 13.80

SCHEDA TECNICA

Compatta, e con sbraccio laterale ottimizzato

- Ineguagliabile stabilità in quota
- Equipaggiata con contrappeso per aumentare lo sbraccio laterale
- Stabilizzazione super-compatta e zero ingombri in rotazione
- Agile e stabile su carro cingolato a larghezza variabile
- Semplice e intuitiva dotazione di bordo
- Superleggera e di facile trasporto
- Posizionamento cestello estremamente preciso e confortevole
- Doppia velocità di traslazione fornita di serie
- Protetta con carter metallici resistenti alla caduta di oggetti
- Equipaggiata di serie in navicella di linee aria/acqua e 230Vac
- Semplice sgancio ed aggancio navicella







DATI TECNICI			STD	E	ED
Altezza massima di lavoro	m		13,40		
Altezza piano calpestio	m		11,40		
Sbraccio laterale massimo	m		7,80		
Angolo di rotazione torretta	°		360		
Dimensioni navicella in alluminio	m		1,20 x 0,70		
Angolo di rotazione navicella	°		ND		
Portata massima navicella	Kg		200		
Lunghezza richiusa (navicella smontata)	m		3,55 (4,20)		
Larghezza minima richiusa	m		0,78		
Altezza minima richiusa	m		1,98		
Ingombro Stabilizzazione	m		2,80 X 2,80		
Pendenza massima superabile	gradi/%		16° (29%)		
Pendenza laterale massima	gradi/%		12° (21%)		
Velocità massima	Km/h		3,50	1,70	3,50
PESI			STD	E	ED
Peso in ordine di lavoro*	Kg		1500*	1500*	1650*
Carico al suolo macchina su cingolo	KN/m2		3,06		
Carico al suolo macchina stabilizzata	KN/m2		2,26		
Forza massima su uno stabilizzatore	KN		11,8		
POTENZA			STD	E	ED
Motore GX270 Honda Benzina	CV/Giri'		8/3600	-	-
Motore 1B30 HATZ diesel	CV/Giri'		7,2/3600	-	5,4/3600
Motore Elettrico 220 Vac	CV/KW		3 / 2,2	3 / 2,2	-
Motore Elettrico 24Vdc	CV/KW		-	5,5/4,0	5,5/4,0
Capacità batterie trazione	24Vdc Piombo Acido 24Vdc Ioni di Litio	Ah	-	150 200	150 200
Carica batterie	al piombo acido agli ioni di litio	Ah	-	45 100/50	45 100/50

* Soggetto a variazione a seconda della configurazione.